

МАШИНА ЧАСУ

(2 дня/1 ніч)

1 день

8.00 Виїзд групи із Києва

10.00 Прибуття в м. Канів

10.15 Тематична екскурсія «Машина часу»

Житель міста Канів Черкаської області експериментує з автомобілями, перетворюючи їх у чудернацький і незвичний транспорт: серед його «піддослідних» є й автомобіль ЛуАЗ виробництва Луцького автозаводу. Машину перетворив на аналог знаменитого Гелендвагена: повнопривідного позашляховика Mercedes-Benz G-класу.

В якості «донорів» використовує існуючу техніку: ВАЗи, ГАЗи, УАЗи всіх мастей, японські, рідше німецькі позашляховики.

В Каневі – справжнє сховище експериментальних автомобілів. Вони – результати втілення цікавих, часом несподіваних ідей їх власника. Тільки на одному майданчику нараховується понад 40 нестандартних машин.

11.30 Переїзд до Тематичного села «Подорож в країну Мамонтландію»

12.00-12.30 Обід

12.30 Екскурсія та розваги в тематичному селі «Подорож в країну Мамонтландію».

На території села у 1965 р. археологами була відкрита стоянка мисливців на мамонтів. Унікальність Межиріцької стоянки, вік якої 15-20 тисяч років, полягає в тому, що на її території знайдено чотири споруди з кісток мамонтів. Межиріцькі споруди – єдині в світі, вони не мають аналогів на жодному континенті. Залишки однієї з споруд до цього часу зберігаються на території села.

На основі цієї теми створені тематичні розваги. Тут на вас Чекають виготовлення власноруч сувенірів та смаколиків, цікаві майстер-класи та пригоди на полюванні, де ви перетворитесь в справжніх первісних людей, одягнувши хутрянні строї. А ще ви пройдете цікаві випробування, збудуете з підручних матеріалів тимчасове помешкання, зустрінетесь з мамонтьям та посмакуєте смачною мисливською кашею.

16.00 Переїзд до м. Черкаси

17.00 Екскурсія в с. Моринці «Пароплав Бджілка»

Багатьох дослідників вітчизняного річкового пароплавозбудування, поза сумнівом, дивувала першість мошнівських майстрів у корабельній справі, адже в ті часи вже діяли потужні, щедро фінансовані з царської казни, судноверфі в Миколаєві та Херсоні. Проте з їхніх стапелів тоді спускали на воду переважно фрегати, які в Чорному і Середземному морях протистояли ескадрам Османської імперії. У Мошнах за сприяння графа Воронцова в 1823 році збудували перший на Дніпрі плоскодонний дерев'яний пароплав для цивільної служби, назвавши його на честь невтомної Божої комахи «Бджілкою».

18.00 Приїзд до м. Черкаси, поселення в готель. Вечеря.

19.30 Теплохідна прогулянка по р. Дніпро акваторією м. Черкаси.

21.30 Повернення до готелю.

2 день

8.00 Сніданок.

9.00 Переїзд до м. Сміла.

9.40 Екскурсія «Пам'ятник-музей паровозу» станція ім. Т. Шевченка.

На пероні Південного вокзалу стоїть пам'ятник, встановлений до 100-річчя станції. Це паровоз зі старим вагоном. У вагоні зроблено музей станції Бобринська. У приміщенні головного вокзалу встановлена меморіальна дошка на честь засновника станції графа Бобринського.

Перед приміщенням Південного вокзалу на привокзальній площі – пам'ятник Шевченко. Нинішнє приміщення вокзалу, станції ім. Т.Шевченко побудоване у 1930-х та реконструйовано на початку 2000-х років спеціально до пуску «Столичного експреса».

10.30 Переїзд до с. Шевченкове.

11.30 Екскурсія «Батьківщина Т. Г. Шевченка».
(Шевченкове-Моринці-Будище-Шампань)

Мальовничі села Моринці, Шевченкове у 1992 році об'єднані у державний історико-культурний заповідник «Батьківщина Тараса Шевченка». Заповідник нараховує 43 пам'ятки історії та культури. Центр заповідника – колишня садиба Тарасових батьків у с. Шевченковому (Кирилівка), на території якої ще у 1939 р. відкрито літературно-меморіальний музей Т. Шевченка. За кілька сот метрів – хата дядка, де навчався малий Тарас. В с.Моринцях туристи мають змогу побачити будинок, де народився поет.

14.00 Обід.

15.00 Інтерактивна мілітарі-екскурсія до якої входить відвідання воєнно-патріотичного музею катання на танках типу БТР та ін., а також відчуття себе справжнім солдатом, пострілявши зі зброї, що належала учасникам II Світової війни!!!

18.00 Виїзд до м. Київ

21.00 Приїзд до м. Київ.